



ghiringhelli

Coppie Vite senza fine – Ruota elicoidale a Recupero di Gioco: Istruzioni per il montaggio e per il recupero del gioco

Premessa:

Vi preghiamo ricordare che le Ns. coppie vite **non sono senza gioco ma a recupero di gioco** e, pertanto, non possono funzionare con gioco nullo.

Evitare, durante le fasi di montaggio, urti e forzature eccessive e seguire attentamente le operazioni elencate.

Il Montaggio:

Operazione n. 1:

Prima di iniziare il montaggio controllate di avere a disposizione:

- Disegno complessivo di montaggio.
- Certificato di contatto al banco consegnatoVi con il materiale.
- Blu di Prussia.
- Olio idraulico molto fluido.
- Comparimetro centesimale.
- Attrezzatura per riscaldare la ruota in bronzo.

Operazione n. 2:

La corona in bronzo ha una posizione ben precisa rispetto alla vite e deve essere montata **esattamente con lo stesso orientamento previsto dal disegno.**

Operazione n. 2.1:

La corona deve essere montata “forzata” con interferenza sul suo mozzo. Prima di unire la ruota al suo mozzo riscaldarla a circa 60° - 70° C.

Operazione n. 3:

Posizionare con precisione la mezzaria dentata della ruota elicoidale rispetto all’ asse della vite.

Operazione n. 4:

Dopo aver pennellato la vite con il “Blu” inserirla delicatamente fino ad entrare in contatto con la corona. Durante questa fase verificare sempre che i cuscinetti della vite siano inseriti esattamente nella loro sede.



04.09.2000

Operazione n. 5:

Sul certificato di contatto e' segnata l' impronta che abbiamo rilevato sulla corona al banco prova. Se il montaggio e' corretto, prima di iniziare il rodaggio dovete rilevare un' impronta simile sulla coppia vite senza fine – ruota elicoidale. Se questo non si verifica, spostare assialmente la corona fino a quando l' impronta corrisponderà a quanto indicato.

Se si verificano dei problemi, ricontrollare le operazioni 2 e 3.

Operazione n. 6:

Ruotando manualmente la vite troverete dei punti in cui l' accoppiamento si indurirà. Spostare assialmente la vite senza fine fino a trovare la posizione in cui la ruota ha il minimo gioco possibile.

Ricordate che pochi millesimi di eccentricità complessiva possono facilmente creare dei punti in cui il gioco si annulla completamente.

Bloccate assialmente la vite in corrispondenza del punto più "Duro".

L' assestamento di rodaggio (operazione 8) riporterà il tutto in condizioni normali.

Operazione n. 7:

Il gioco deve essere misurato esclusivamente sulla corona e non sulla vite senza fine. Prima di misurare il gioco assicurarsi che la vite sia bloccata assialmente.

Operazione n. 8:

Evitare nel modo più assoluto di modificare, con interventi manuali, il profilo dei fianchi della vite o della ruota. Vi avvisiamo che in questo caso decade immediatamente la garanzia.

Se esistono problemi di accoppiamento, vanno ricercati controllando attentamente i disegni, le quote ed il sistema di montaggio eseguito.



04.09.2000

Operazione n. 9:

Per ottenere le migliori prestazioni ed il minore gioco possibile e' **indispensabile** eseguire il rodaggio in opera. Per effettuare il rodaggio consigliamo di far ruotare la coppia a bassa velocità per qualche ora a bagno d' olio, utilizzando olio molto fluido per circuiti idraulici.

Successivamente riprendere il gioco che si e' formato e proseguire per almeno 2 – 3 ore aumentando la velocità ed alternando il senso di rotazione. Se necessario ripetere più volte l' operazione.

Controllare la temperatura durante il rodaggio ed evitare surriscaldamenti (differenza max 20° C rispetto alla temperatura ambiente)

Operazione n. 10:

A rodaggio ultimato scaricare completamente l' olio e possibilmente lavare il carter internamente con solvente. Se scaricando l' olio notate delle tracce di bronzo non preoccupatevi perché questo e' un fatto normale. Riempire con olio molto denso secondo le specifiche di utilizzo.

Consigli:

Non disperdete lubrificanti nell' ambiente (DPR 915 del 09/1992).

Per ogni chiarimento, preghiamo di interpellarci